

## **Правила проката спортивного инвентаря в МАУ «СШОР «Сибиряк»**

---

- Услуга проката спортивного инвентаря (велосипеда, роликов, далее по тексту - Инвентарь) предоставляется на основании предъявляемого документа Клиентом (далее по тексту Правил – Клиент) удостоверяющего личность Клиента либо водительского удостоверения для заключения Договора Проката.
- Документом, удостоверяющим личность Клиента, является паспорт гражданина РФ (за исключением загранпаспорта).
- На один документ (паспорт, водительское удостоверение) выдается не более двух велосипедов (роликов).
- Клиент, подписывающий договор проката спортивного инвентаря, должен быть старше 14 лет, иметь паспорт гражданина РФ.
- Оплата за предоставляемую услугу проката, производится наличным либо безналичным способом в момент подписания договора.
- Пользуясь непосредственно прокатным инвентарем и/или оплачивая стоимость услуг проката инвентаря, Клиент подтверждает, что полностью ознакомлен и согласен с настоящими Правилами, имеет навыки безопасного использования инвентаря, не имеет медицинских противопоказаний для катания на предоставляемом в прокат спортивном инвентаре, участвует в катании на свой риск и дальнейшую ответственность, связанную с катанием и использованием инвентаря Клиент принимает на себя. Клиент должен понимать, что занятия на предлагаемом спортивном инвентаре связаны с повышенным риском. В связи с этим самостоятельно оценивать возможности своего организма, соответствие погодным условиям, условиям физической нагрузки, имеющимися у него навыками катания и условиям катания в целом.
- Выдача спортивного инвентаря заканчивается за 1 час до окончания работы пункта проката.
- Начало и окончание работы пункта проката устанавливается в соответствии с режимом работы плоскостного спортивного сооружения.
- Расчетным периодом принимается 1 час (60 минут) с момента получения спортивного инвентаря в пункте проката.
- Плата за пользование спортивным инвентарем взимается за каждый час, неполный час оплачивается как полный.
- При возврате спортивный инвентарь подлежит осмотру сотрудником пункта проката на соответствие идентификационного номера, комплектности и наличия/отсутствия серьезных повреждений.
- Под серьезными повреждениями понимаются: нарушения целостности и работоспособности прокатного спортивного инвентаря, механические повреждения компонентов спортивного инвентаря, обрывы элементов шнуровки, крепления и т.п. При наличии таких повреждений, допущенных во время проката, Клиент услуги оплачивает стоимость поврежденного спортивного инвентаря в соответствии с утвержденным прейскурантом.
- В случае если инвентарь возвращается раньше условленного времени указанного в договоре, разница Клиенту не возвращается.
- В случае если Потребитель услуги желает продлить время проката спортивного инвентаря, он обязан известить об этом сотрудника пункта проката лично и при возврате спортивного инвентаря произвести соответствующую прейскуранту цену доплату.
- В случае поломки велосипеда или прокола шины Клиент обязуется самостоятельно вернуть велосипеды в пункт проката. (по возможности сотрудник пункта проката постарается оказать помощь).

- Инвентарь не застрахован, в случае аварии Клиент несет полную ответственность за ущерб, нанесенный себе, спортивному инвентарю, окружающим людям и объектам. В случае возникновения какого-либо ДТП с участием Клиента, взявшего инвентарь на прокат, всю соответствующую ответственность за произошедшее несет Клиент.
- На основании статьи 644 Гражданского Кодекса РФ, Клиент обязан бережно обходиться с инвентарём, следить за тем, чтобы его не сломали и не украли. В случае кражи, поломки или потери инвентаря или их принадлежностей, Клиент обязуется возместить их балансовую стоимость или же стоимость ремонта.
- Клиент обязуется соблюдать Правила Дорожного Движения при использовании взятого на прокат спортивного инвентаря.
- Подписав договор, Клиент свидетельствует, что взятый в прокат инвентарь, находится в хорошем техническом состоянии, и соглашается со всеми условиями проката, в том числе со стоимостью проката инвентаря, а также со стоимостью его ремонта согласно имеющемуся прейскуранту.

#### **Обязанности Сотрудника пункта проката:**

- ознакомить Клиента с правилами проката;
- заключить Договор Проката спортивного инвентаря на основании предъявленного паспорта гражданина РФ либо водительского удостоверения;
- сфотографировать Клиента для подтверждения идентификации личности по предъявленному документу и для подтверждения выдачи инвентаря;
- принять оплату за услуги проката от Клиента, пробивая чек на ККМ;
- в присутствии Клиента проверить исправность сдаваемого в прокат инвентаря как до, так и после оказания услуг проката;
- после оказания услуг проката и проверки технического состояния инвентаря, поставить время возврата и личную роспись в экземпляре договора Клиента и договоре учреждения, подтверждающую возврат взятого на прокат инвентаря и оплату за предоставленную услугу.

#### **Обязанности Клиента:**

- использовать спортивный инвентарь по его целевому назначению;
- пользоваться инвентарём бережно и аккуратно, не подвергая прокатный инвентарь излишним нагрузкам, поддерживать транспорт в хорошем состоянии (ст. 644 ГК РФ);
- финансировать устранение неисправностей и поломок прокатного инвентаря, которые произошли по его вине;
- эксплуатировать инвентарь только с соблюдением правил техники безопасности и правил дорожного движения.

#### **Порядок возвращения инвентаря Сотруднику пункта проката:**

- Инвентарь должен быть возвращен сотруднику пункта проката по окончании срока проката, указанного в договоре проката спортивного инвентаря, в исправном состоянии с учетом нормального износа, возникшего в период эксплуатации.

#### **Ответственность сторон:**

- Клиент несет ответственность за своевременный возврат взятого в прокат инвентаря Приемщику пункта проката в исправном состоянии;
- Сотрудник пункта проката не несет ответственность за здоровье Клиента на всем протяжении времени проката;
- в случае обнаружения неисправности после окончания проката, Сотрудник пункта проката обязан составить письменный Акт о дефектах и их устранении, а клиент подписать указанный Акт.

#### **Прочие условия:**

- договор проката спортивного инвентаря составляется в двух экземплярах по одному для каждой стороны и действует с момента начала срока проката до момента его окончания.
- МАУ «СШОР «Сибиряк», являясь собственником имущества, сдаваемого в прокат, оставляет за собой право отказать в пользовании услугами проката инвентаря любому Клиенту, нарушающему настоящие Правила, без каких-либо дополнительных объяснений и без возврата стоимости оплаченных услуг, взыскиваемой в счет полного возмещения убытков МАУ «СШОР «Сибиряк».
- Катание по территории стадиона «Динамо» на велосипедах, выданных в прокат, возможно только в часы, свободные от тренировочных занятий спортивных школ.

### **Стоимость ремонта спортивного инвентаря:**

Весь предоставляемый в прокат спортивный инвентарь находится в исправном состоянии. Перед каждым использованием инвентаря, он осматривается сотрудником Пункта проката и Клиентом. При возврате инвентаря, сотрудником Пункта проката проводится повторный осмотр. В случае обнаружения поломок Клиент обязан их оплатить согласно предоставленному прейскуранту на ремонт.

### **Правила дорожного движения для велосипедистов.**

Велосипед - транспортное средство, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, ведущие велосипед.

1. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке.
3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, ведущие велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
4. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.
5. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.
6. Велосипеды должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
7. Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.
8. Водителям велосипеда запрещается:
  - ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
  - перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
  - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
  - двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
  - поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
9. Запрещается буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.
10. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
11. Согласно ст. 12.29 КоАП РФ Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом влечет наложение административного штрафа.